



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

G.C. n. 93

Riferimenti Archivistici: M 02 - 20210000036

VERBALE DELL'ADUNANZA DEL 13/04/2021

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE TRA VIA NENNI E VIA COLOMBO AD AREZZO NELL'AMBITO DEL D.M. N. 344 DEL 12 AGOSTO 2020 "RISORSE DESTINATE A CICLOVIE URBANE". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA.

Presidente: Ing. Alessandro Ghinelli

Segretario Generale: Dott. Alfonso Pisacane

Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla trattazione dell'argomento

Cognome e nome	Carica	Presente
Alessandro Ghinelli	Sindaco	1 - Videoconferenza
Lucia Tanti	Vicesindaco	2 - Videoconferenza
Simone Chierici	Assessore	3 - Videoconferenza
Alessandro Casi	Assessore	4 - Videoconferenza
Monica Manneschi	Assessore	5 - Videoconferenza
Giovanna Carlettini	Assessore	6 - Videoconferenza
Francesca Lucherini	Assessore	7 - Videoconferenza
Federico Scapecchi	Assessore	8 - Videoconferenza
Marco Sacchetti	Assessore	9 - Videoconferenza
Alberto Merelli	Assessore	10 - Videoconferenza

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12 agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane" che finanzia risorse destinate alla progettazione e realizzazione anche da parte di Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte

G.C. n. 93 del 13/04/2021



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Richiamata altresì la delibera G.C. n. 363 del 07/12/2020 con oggetto: "Realizzazione di nuova pista ciclabile lungo via del Vingone ad Arezzo, nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 Agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane" (GU Serie Generale n. 251 del 10.10.2020). Approvazione in linea tecnica del documento delle alternative progettuali" con la quale si approvava, in linea tecnica, il documento di fattibilità delle alternative progettuali (prot. 162593/M.02/2020) elaborato dai tecnici predetti, dell'importo complessivo di € 331.879,00, di cui € 270.000,00 per lavori, € 8.100,00 per oneri della sicurezza ed € 53.779,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale;

Considerato che il progetto che il Comune di Arezzo intende realizzare con tali risorse prevede la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile in sede propria che conetterà la pista ciclopedonale esistente di via Nenni a via Colombo, passando dalle pertinenze di via del Vingone, è presente nel Biciplan allegato al P.U.M.S. ed è classificato come intervento con grado di priorità 3;

Dato atto che il percorso da realizzarsi è stato scelto, tra quelli presenti nel Biciplan, privilegiando la fattibilità e il rapporto costi/benefici, ovvero è un tratto che non presenta per sua la realizzazione particolari difficoltà tecniche e che consente di realizzare un tratto di ben 770 m circa che costituisce un importante collegamento alla rete ciclabile per il quartiere Saione;

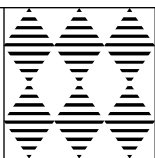
Considerato che la spesa per la realizzazione di piste ciclabili costituisce investimento, così come previsto dall'art. 3 comma 18 della L. 350/03;

Dato atto che l'intervento in oggetto è inserito nel piano dei LL.PP. annualità 2021-2023 e nell'elenco annuale dei LL.PP. per il 2021, nel piano pluriennale degli investimenti per il triennio 2021-2023, e negli strumenti di programmazione economica finanziaria relativi agli anni 2021/2023;

Dato atto altresì che i suindicati strumenti di programmazione economica finanziaria saranno aggiornati a seguito di apposita variazione di bilancio richiesta dall'Ufficio con nota prot. n. 18080/2021;

Considerato che l'intervento trova copertura economica al capitolo 64349 bilancio 2021/2023 esercizio 2021 finanziato con contributi ministeriali che verrà ulteriormente incrementato per l'importo di € 7.356,24 a seguito della suddetta variazione di bilancio;

Dato altresì atto che con provv.to n. 3047 del 16/12/2020 si è provveduto ad affidare con incarico diretto a seguito di richiesta di preventivo all'Arch. Aleandro Carta, libero professionista in Arezzo, l'incarico professionale per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva e redazione del PSC, dell'intervento inerente la realizzazione di una nuova pista ciclabile lungo via del Vingone ad Arezzo, nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 Agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane";

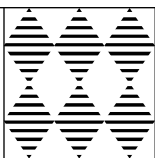


GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui all'oggetto (prot. n. 41539 M.02.36/2021) redatto nel mese di Febbraio 2021 dall'Arch. Aleandro Carta Mobilità e validato con verbale del 23.03.2021 (prot. n.41546/M.02.36/2021);

Atteso che il quadro economico del progetto preliminare è così determinato:

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI				
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA				
A)	IMPORTO DEI LAVORI			
a.1	TOTALE LAVORI A MISURA			€ 273.626,88
a.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza			€ 12.250,00
	TOTALE LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO			€ 285.876,88
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :			
B 1	Spese tecniche :			
B 1.1	Incentivo funzioni tecniche e fondo per l'innovazione (art. 113 D.lgs 50/2016)	2,00%	di A)	€ 5.717,54
B 1.2	Spese per affidamento incarico Direttore Operativi Impianti			€ 984,51
B 1.3	Spese per affidamenti CSE			€ 3.691,06
			tot.	€ 10.393,11
B 2	Contributo ANAC			€ 225,00
B 3	Misure COVID Anticontagio – DGR 645/2020			€
B 3.1	Oneri sicurezza stradale – maggiorazione soggetta a ribasso	2,00%	di a.1	€ 5.472,54
B 3.2	Oneri sicurezza di cantiere - maggiorazione non soggetta a ribasso			226,69
			tot.	5.699,23
B 4	IVA ed eventuali altre imposte			
B 4.1	Contributi previdenziali spese tecniche	4,00%	di B.1.2 + b.1.3	187,02
B 4.2	I.V.A. sui lavori	10,00%	di A)	28.587,69



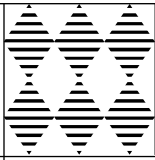
GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

B 4.3	I.V.A. (spese tecniche)	22,00%	di B.1.2 + B.1.3+B.4. 1		1.069,77
B 4.4	I.V.A. (Oneri Covid) sicurezza stradale	22,00%	di B3.1		1.203,96
B 4.5	I.V.A. (Oneri Covid) sicurezza di cantiere	22,00%	di B3.2		49,87
			tot.		31.098,31
B 5	Imprevisti e arrotondamenti			€	2.442,47
B 6	Accertamenti di laboratorio, verifiche, discarica				
B 6.1	Costi per analisi terre e rocce da scavo	4,00%	di B.1.2 + b.1.3	€	500,00
B 6.2	costi per smaltimento terre e rocce da scavo	10,00%	di A)	€	1.500,00
				tot	2.000,00
B 7	Spostamento sottoservizi e allacci pubblici esercizi			€	1.500,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	53.358,12
	TOTALE PROGETTO (A+B)			€	339.235,00

Visti gli allegati elaborati grafici e descrittivi del progetto di fattibilità tecnica ed economica:

- Relazione illustrativa;
- Relazione tecnica;
- Studio di inserimento urbanistico
- planimetria generale e elaborati grafici;
- prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- calcolo sommario della spesa;
- quadro economico di progetto;
- piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili.

Ritenuto opportuno provvedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (ex preliminare) redatto nel mese di Febbraio 2021 dall'Arch. Aleandro Carta, agli atti dell'Ufficio, inerente la realizzazione di una nuova pista ciclabile lungo via del Vingone ad Arezzo, nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 Agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane";



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

Visto l'allegato *parere favorevole* del Dirigente del Servizio in merito alla regolarità tecnica della presente deliberazione – per quanto di propria competenza - ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Visto l'allegato *parere favorevole* del Dirigente del Servizio Finanziario, in merito alla regolarità contabile della presente deliberazione di cui all'art. 49, comma 1 del D. Lgs 267/2000;

Con votazione unanime e palese;

DELIBERA

di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica (ex preliminare) inerente la realizzazione di una nuova pista ciclabile lungo via del Vingone ad Arezzo, nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 Agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane", CUP B11B21000940001, (prot. n. 41539/M.02.36/2021) redatto nel mese di Febbraio 2021 dall'Arch. Aleandro Carta (validato con verbale del 23.03.2021, prot. n.41546/M.02.36/2021), agli atti dell'Ufficio, dell'importo complessivo di € 339.235,00, come da quadro economico in premessa indicato;

di dare atto che gli strumenti di programmazione economica finanziaria saranno aggiornati a seguito di apposita variazione di bilancio richiesta dall'Ufficio con nota prot. n. 18080/2021;

di dare atto che l'intervento trova copertura economica al capitolo 64349 bilancio 2021/2023 esercizio 2021 finanziato con contributi ministeriali che verrà ulteriormente incrementato per l'importo di € 7.356,24 a seguito della suddetta variazione di bilancio;

di dare atto che, con delibera n. 363 del 07/12/2020, responsabile unico del procedimento per l'attuazione degli interventi proposti è stato nominato l'ing. Roberto Bernardini, dipendente a tempo pieno e indeterminato di questo ente;

di conferire alla presente deliberazione, con separata votazione, l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 del D.lgs n. 267/2000 in relazione all'esigenza di dare immediatamente avvio alle successive fasi progettuali e alle procedure di affidamento dei lavori.

gs/df

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il Segretario Generale
Dott. Alfonso Pisacane



Il Presidente
Ing. Alessandro Ghinelli